

Inhaltsüberblick

Abkürzungs- und Akronymverzeichnis	V
Abbildungsverzeichnis	VIII
Tabellenverzeichnis	IX
1 Das Realproblem: ganzheitliche Nachhaltigkeit von Elektromobilität in der City Logistics	1
2 Desiderate aus betriebswirtschaftlicher Perspektive	7
3 Überblick über den State of the Art	9
4 Wissenschaftliche Probleme in Bezug auf den Einsatz von Elektronutzfahrzeugen in der City Logistics	13
5 Faktische und methodische Grundlagen für eine erweiterte Wirtschaftlichkeitsanalyse	17
5.1 Untersuchte Nutzfahrzeugalternativen	17
5.2 Bewertungskriterien aus ganzheitlich nachhaltiger Perspektive	27
5.2.1 Überblick über das ganzheitliche System der Bewertungskriterien	27
5.2.2 Ökonomische Kriterien	28
5.2.3 Ökologische Kriterien	53
5.2.4 Gesellschaftliche Kriterien	62
5.2.5 Technische Kriterien	71
5.2.6 Politische Kriterien	80
5.3 Der Analytic Network Process als multikriterielle Bewertungsmethode	88
6 Szenariogestützte Analyseergebnisse	99
6.1 Zusammenfassung der Ergebnisse des Basisszenarios für den Erkenntnisstand in den Jahren 2020/21	99
6.2 Grundlagen für Alternativszenarien	103
6.3 Szenario für das Jahr 2025	106
6.4 Szenario für das Jahr 2030	125
6.5 Reflexion der Analyseergebnisse	145
6.5.1 Reichweite der Analyseergebnisse in Bezug auf die Ganzheitlichkeit einer erweiterten Wirtschaftlichkeitsanalyse	145
6.5.2 Limitationen der Analyseergebnisse	150
7 Implikationen der Analyseergebnisse für die betriebliche Praxis und die betriebswirtschaftliche Forschung	155
Literaturverzeichnis	161